



La combinaison des lignes 1 et 3 offre une cadence toutes les 10 minutes entre la gare et la vieille ville, ceci entre 7 h 30 et 18 h.

Amélioration des dessertes régionales

Retour réjouissant de la clientèle jurassienne dans les transports publics

Le changement d'horaire des transports publics est intervenu dimanche 11 décembre dernier. Plusieurs améliorations sont introduites sur le réseau des transports publics. Les bus jurassiens MOBILU proposent

des courses supplémentaires et des liaisons plus rapides pour accéder à la zone d'activités de la Communauté. Un premier bilan très positif peut être tiré des améliorations de 2022 dans l'agglomération de Delémont.

MOBILU offre une réduction du temps total de trajet pour les passagers arrivant en train depuis l'ouest du canton (Haute-Sorne, Franches-Montagnes, Clos du Doubs, Ajoie, France) et se rendant dans la zone d'activités de la

Communance à Delémont: à Courtételle, les correspondances entre les trains et les bus de la ligne 2 desservant la zone d'activités de la Communance sont raccourcies. Ces temps de parcours améliorés s'ajoutent à ceux massifs qui avaient déjà été proposés à la clientèle depuis décembre 2021.

Lignes ferroviaires: sans stress maintenant pour Paris

Les correspondances sont nettement améliorées à Delle pour accéder au TGV, très recherché, de 8 h 11 pour Paris. Il s'agit d'un point délicat largement relevé par la clientèle qui est enfin résolu. Le temps de battement a été allongé à cinq minutes permettant de passer du train CFF au train SNCF à Delle sur le même quai, sans stress, même en cas de léger retard. Il en va de même à la gare TGV où le temps à disposition est également un peu plus généreux et rend les correspondances confortables. En partant par exemple de Delémont à 6 h 51, de Bassecourt à 7 heures ou de

Amélioration du site internet

Le site mobiju.ch dispose de nouvelles fonctionnalités permettant de trouver rapidement l'arrêt le plus proche et ses prochains départs.

Ce site est accessible aux personnes non-voyantes. Il a été développé en collaboration avec la section Jura de la Fédération suisse des aveugles (FSA).

MOBIJU met l'accent sur la promotion des moyens de paiement digitaux. Ainsi, grâce aux applications Mobile CFF (EasyRide) ou FAIRTIQ, l'on peut acheter en un clic son titre de transport avant de monter dans le bus.

Les modifications d'horaire dans le détail

Agglomération de Delémont

Nouveaux tracés pour les lignes 1 et 3 en ville de Delémont Afin de répondre à la demande de la clientèle, la ligne 1 dessert maintenant l'avenue de la Gare, le Théâtre du Jura et la vieille ville de 5 h 30 à 22 h en semaine. La ligne 3 voit également son tracé légèrement modifié: à l'aller, le bus passe par la rue de la Molière; au retour, il circule par la rue de l'Avenir et dessert ainsi le centre Pré-Guillaume. La combinaison des lignes 1 et 3 offre une cadence toutes les 10 minutes entre la gare et la vieille ville, ceci entre 7 h 30 et 18 h. Il est ainsi possible de prendre toutes les correspondances ferroviaires, ainsi que les bus, pour toutes les directions, et inversement pour rejoindre la vieille ville.

À noter que les bus de la ligne 1 et 3 seront tous accessibles depuis le quai F de la gare routière. Ceci permet d'offrir un accès facilité aux personnes à mobilité réduite et à celles avec des bagages ou une poussette par exemple.

Les deux dernières courses de la ligne 6 vers Rossemaison - Châtillon sont retardées de 10 minutes afin d'attendre les correspondances des trains en provenance de Bienne.

La ligne 7, dans le haut du Val Terbi, voit une systématisation de son sens de rotation, soit Corban - Montsevelier - Mervelier le matin et Corban - Mervelier - Montsevelier le soir pour favoriser les trajets directs des pendulaires.

Sur la branche Delémont - Rebeuvelier - Moutier de la ligne 8, les deux dernières courses de fin de soirée sont prolongées jusqu'à l'arrêt «Moutier, Aux Laives» pour desservir la zone du Forum de l'Arc et de la brasserie L'Indus. La course de nuit Delémont, gare - Moutier de

2 h 08 circulant le week-end pourra desservir Rebeuvelier à la demande des voyageurs.

Ajoie

Les horaires des Noctabus N24 et N25 sont désormais visibles sur l'horaire en ligne et sur les applications mobiles, mais cela à titre indicatif. Hors le départ fixe depuis Porrentruy, les horaires de passage dans les villages peuvent en effet varier selon le parcours du bus et la demande des utilisateurs.

Durant la fermeture du pont Saint-Germain à Porrentruy, prévue jusqu'au 30 juin 2023 en raison de travaux, les lignes 72 et 77 restent déviées via la route de Courgenay.

Le plan du réseau ajolot est toujours à jour et peut être consulté sur mobiju.ch

En Haute-Ajoie, la ligne 78 a été renforcée avec davantage de liaisons, également pendant la période hivernale.

Haute-Sorne

Une course supplémentaire au départ de Glovelier, à 19 h 30, a été ajoutée à la ligne 52 pour permettre une rentrée plus tardive pour les localités de Berlincourt, Undervelier et Soulce.

Franches-Montagnes et Clos du Doubs

Une nouvelle correspondance est proposée à 3 h 30 à l'arrêt «Les Reussilles, gare», entre les lignes N21 et N23, pour faciliter la connexion de Tramelan à Lajoux.

La fréquence a été améliorée en rendant les courses de service accessibles le week-end pour la ligne 32 entre Saignelégier et Goumois.

Porrentruy à 7 h 21, l'on arrive à Paris à 10 h 44.

Les trains CFF ne s'arrêtent plus à Grandgout en raison de la très faible fréquentation de cette gare ne justifiant pas les travaux nécessaires pour sa mise en conformité. Le hameau est par contre toujours bien desservi par la ligne de bus 81 en correspondance sur les trains à Courtemaître.

La modernisation de la ligne CJ Porrentruy-Bonfol se poursuit en 2023 avec la reconstruction en

cours de la gare de Bonfol. La transformation complète de la gare d'Alle sera effective en 2024.

Évolution réjouissante de la fréquentation

Sur la base de chiffres partiels et provisoires, l'on constate que la fréquentation 2022 dans le Jura devrait presque être revenue au niveau de 2019, dernière année avant l'épisode Covid. La clientèle a particulièrement bien réagi aux améliorations massives intro-

duites dans l'agglomération de Delémont en décembre 2021.

L'augmentation de la fréquentation sur les lignes 1, 2 et 3 est de 50%. Ce succès est très largement le fait de la ligne 2 qui traverse la ville de part en part, du quartier d'habitation du Cras-des-Fourches jusqu'à Courtételle en passant par la gare et la zone d'activités de la Communance.

La clientèle est invitée à contrôler ses horaires sur les sites en ligne www.cff.ch ou www.mobiju.ch